

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382
tel. 777 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

v souladu s přílohou č. 9 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby:

**Lávka přes tok Bezděčky
Nové Město na Moravě**

Investor:

Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 1192/1, 1211, 3940/1, 3940/3, 3940/17, 443/1
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

TECHNICKÁ ZPRÁVA

S0 101 CHODNÍKY

Zpracovatel:

Envigest Pro, s.r.o.
Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 29319382
☎ 566 616 825

Datum:

červen 2015

Vypracoval:

Ing. Jan Červinka (☎ 731 722 498)

A Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby: Lávka přes tok Bezděčky, Nové Město na Moravě
Místo stavby KÚ Nové Město na Moravě, parcely č. 1192/1, 1211, 3940/1, 3940/3, 3940/17, 443/1
Obec: Nové Město na Moravě
Katastrální území: Nové Město na Moravě

Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název): Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo): Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě
IČ: 00294900

Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název): ENVIGEST PRO s.r.o.
Adresa (Sídlo): Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ: 29319382
DIČ: CZ 29319382
Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Dufek
Spojení tel.: +420 566 616 825
e-mail: envigest@envigest.cz

Odpovědná autorizovaná osoba:

Ing. Jiří Červinka - číslo autorizace: 1100863
- Obor: IM00 – mosty a inženýrské konstrukce

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 101 CHODNÍKY

B Stručný technický popis

Budou nově vybudovány chodníky navazující na novou lávku, kterou se budou na jedné straně propojovat s novým chodníkem kolem Městských lázní a na straně druhé budou navazovat na stávající zpevněnou trasu od obchodníku domu Billa, chodníky budou mít kryt z betonové dlažby, po obou stranách budou obrubníky

C Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Viz odst. 9 v příloze A – Průvodní zpráva

D Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Stavební objekt přímo navazuje na objekt SO 201 Lávka přes Bezděčku, kterou propojuje s chodníkem podél Městských lázní a se zpevněnou stezkou od obchodního centra Billa..

E Návrh zpevněných ploch

Prostorové uspořádání

Předmětem projektu je místní komunikace funkční skupiny D2 – chodník, je navržen jako dvoupruhový o šířce 2,0 m. V místě navázání na chodník kolem Městských lázní bude odstraněn stávající obrubník a bude provedeno napojení dlažeb.

Technické provedení

Příčný sklon chodníku je jednostranný 2,00%, příčný sklon pláně 3,00 %. Podélný spád komunikace je ve sklonu 0,1% – 4,00%.

Skladba chodníku je navržena jako netuhá s povrchem z betonové dlažby. Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 45 Mpa.

Skladba nového chodníku:

▪ Betonová dlažba šedá 200x100x80	ČSN 73 6131-1	80 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm	ČSN 73 6131-1	40 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 0/32; Gn	ČSN 73 6126-1	200 mm
	Celkem	320 mm

Konstrukce chodníku bude ohraničena chodníkovými obrubníky. **Ukončení komunikace** na břehu Billy bude ohraničeno betonovými náběhovými obrubníky 1000x100x150, které budou osazeny do stejné výšky jako nová komunikace a převýšeny max. 2 cm nad okolní terén. V okolí tohoto vyústění bude stávající polní cesta upravena a zhutněna tak, aby byl zajištěn plynulý přechod.

Veškeré **konstrukční vrstvy vozovek** pozemních komunikací musí být prováděny v souladu se „silniční“ řadou závazných ČSN 73 6121 až 73 6131-1 a 2 a TP pro vozovky PK.

Nutné násypy pod chodníkem (u napojení na lávku) budou řešeny pomocí štěrkodrti, na přilehlé násypy a terénní úpravy bude použita přebytečná zemina výkopů pro chodník a základy lávky.

F Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Voda bude sváděna na okolní zatravněný terén a tam vsakována.

G Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Není nutno řešit.

H Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách. Bližší informace viz část E.

I Vazba na případné technologické vybavení

Bez zvláštních požadavků.

J Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru rekonstrukce není nutno řešit.

K Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Příčný sklon pásu komunikace nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon je menší než maximální dovolený sklon 1:12 tj. 8,33% s tím, že délka úseku se sklonem přes 5 % nebude delší než 200 m. Snížené obrubníky ukončující chodník či v místě sjezdů nebudou vystupovat o více než 2 cm nad chodník a napojovaný terén, komunikaci.

Jako přirozená vodící linie pro osoby se zrakovým postižením bude sloužit obrubník jednostranný vyvýšený obrubník výšky 60 mm.